

# DROHNEN IN ÖSTERREICH AB 2021

AB 31.12.2020

1. QT. 2021  
Opt-in von BOS, geplant für 1. Quartal 2021

APRIL / MAI 2021  
Pilotlehrgänge für BOS

1.1.2022  
national ausgestellte Bescheide laufen aus

UNBEKANNT  
Drohnen mit CE-Kennzeichnung kommen auf den Markt (ab 2023 Pflicht) **1**

1.1.2023  
Übergangsregelungen laufen aus

**Privates Altgerät**  
ohne CE-Kennzeichnung  
ohne ACG-Bescheid  
div. Gewichtsklassen

**Privates Altgerät**  
ohne CE-Kennzeichnung  
**mit ACG-Bescheid**  
div. Gewichtsklassen

**BOS mit Altgerät**  
ohne CE-Kennzeichnung  
ohne ACG-Bescheid  
< 500 g

**BOS mit Altgerät**  
ohne CE-Kennzeichnung  
ohne ACG-Bescheid  
< 2 kg

**BOS mit Altgerät**  
ohne CE-Kennzeichnung  
ohne ACG-Bescheid  
> 2 kg und < 25 kg

**BOS mit Altgerät**  
ohne CE-Kennzeichnung  
**mit ACG-Bescheid**  
div. Gewichtsklassen

**BOS mit Neugerät**  
**mit CE-Kennzeichnung**

**Registrierung**

Betreiber muss sich registrieren (wie alle anderen auch im „europäischen System“) \*

Betreiber muss sich registrieren (wie alle anderen auch im „europäischen System“) \*

**Prüfung**

ja, ab 250 g

nein, erst nach Ablauf des Bescheids

noch nicht möglich

**Flug in OPEN**

Flug laut EU-VO in Übergangsregelung für Altgeräte

laut Bescheid oder in EU-VO Übergangsregelung für Altgeräte

Flug nach bisherigem LFG, nicht nach EU-Kategorie Open

**Flug in SPECIFIC**

ja, mit Bewilligung \*\*

noch nicht möglich

sonst keine Änderung: Bescheid gilt bis er ausläuft

**Flug in OPEN**

betrifft Private nicht

Übergangsregelung: A1

Übergangsregelung: A2

Übergangsregelung: A3

**Flug in SPECIFIC**

betrifft Private nicht

ja, mit Bewilligung \*\*

betrifft Private nicht

vorher absolvierte Online-Prüfung für OPEN ist Voraussetzung

**Flug laut ACG-Bescheid**

keine Auswirkung

national ausgestellte Bescheide laufen spätestens mit 1.1.2022 aus

national ausgestellte Bescheide laufen spätestens mit 1.1.2022 aus

**Flug in OPEN**

Flug laut EU-VO in Übergangsregelung für Altgeräte

betrifft Altgeräte ohne Bescheid nicht

laut EU-VO (Übergangsregelung für Altgeräte)

**Flug in SPECIFIC**

ja, mit Bewilligung \*\*

ja, mit Bewilligung \*\*

**Flug in OPEN**

betrifft Altgeräte nicht

Kat. Open laut CE-Klassenkennzeichnung

**Flug in SPECIFIC**

betrifft Altgeräte nicht

Flug in Standardszenarios (ohne vorheriger Bewilligung!)

**Flug in OPEN**

unter 250 g: A1  
250 g - 25 kg: A3

unter 250 g: A1  
250 g - 25 kg: A3

Betrieb in A3

unter 250 g: A1  
250 g - 25 kg: A3

ja

**Flug in SPECIFIC**

ja, mit Bewilligung \*\*

ja, mit Bewilligung \*\*

ja, mit Bewilligung oder Erklärung innerhalb Standardszenario

\* Registrierung ist nur nötig für Geräte über 250g, mit Kamera oder über 80J Bewegungsenergie (außer Spielzeuge nach 2009/48/EC).

\*\* Flug nicht innerhalb von Standardszenarios (STS) möglich, hier ist ein Gerät mit CE-Klassenkennzeichnung notwendig. Betrieb ist möglich durch Antragstellung mit einer eigenen Risikoanalyse, mit möglicher Verwendung von Pre-defined Risk Assessments (PDRA) der Behörde ODER Selbst-Autorisierung von Einsätzen mit dem Erhalt eines Light UAS Operator Certificate (LUC).